

EN MARCHA: UN FERROCARRIL SEGURO

1 ESTACIÓN/PLATAFORMA

La tecnología Wi-Fi y la colaboración basada en la nube pueden ayudar a los viajeros, ya sea para reservar billetes o buscar direcciones. Enriquezca el viaje del pasajero con bots de chat, aplicaciones innovadoras e inteligencia artificial. Y haga que el acceso a la red sea ciberseguro por naturaleza para evitar las amenazas.

3 A PIE DE PISTA

Los conmutadores Ethernet reforzados que soportan condiciones adversas proporcionan tecnología a pie de pista para dar soporte a subsistemas como señalización, telefonía de emergencia, videovigilancia y Wi-Fi. Los sensores a pie de pista proporcionan información en tiempo real para ayudar a detectar los problemas antes de que se produzcan.

2

A BORDO

Las aplicaciones de voz, web y móviles hacen que el viaje sea más fácil y agradable. Proporcione información de forma proactiva e integre chat, voz y vídeo para ofrecer una experiencia multimedia personalizada. En caso de incidente, los pasajeros pueden solicitar asistencia a través del sistema de comunicaciones de carácter crítico a bordo.

4

CENTRO DE CONTROL DE OPERACIONES (CCO)

La integración de aplicaciones privadas y seguras basadas en la nube y de una plataforma de gestión en el CCO simplifica las operaciones cotidianas. Una arquitectura convergente de carácter crítico reduce el número de redes que requieren soporte y gestión. Las comunicaciones y la colaboración plenamente integradas aceleran los tiempos de respuesta y resolución.

5

TÚNELES

Los túneles ferroviarios actuales son maravillas de la ingeniería moderna. Sin embargo, sigue habiendo retos, como los siguientes:

- Conectar miles de puntos de datos en condiciones extremas
- Garantizar la estabilidad de las comunicaciones en caso de accidente
- Ofrecer un sistema de supervisión y control de la red
- Garantizar la seguridad de los equipos de mantenimiento

Obtener más información sobre las tecnologías de ALE para ferrocarriles

