UNE CONNECTIVITE FIABLE ET SECURISEE CONFORME AUX EXIGENCES FERROVIAIRES

1 EN GARE/SUR LES QUAIS

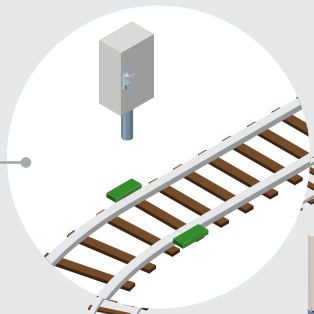
Le Wi-Fi et des services collaboratifs basés sur le cloud permettent aux voyageurs de réserver leurs billets et de planifier leurs itinéraires en toute simplicité. L'expérience des passagers est enrichie grâce à l'utilisation de chatbots, d'applications innovantes et de l'intelligence artificielle. La cybersécurité du réseau est intégrée dès la phase de conception afin de prévenir efficacement toute menace.

2 À BORD DES TRAINS

Grâce aux applications vocales, web et mobiles, voyager devient plus simple, fluide et agréable. Des informations voyageurs sont diffusées en amont, pouvant intégrer le chat, la voix et la vidéo, pour offrir une expérience multimédia personnalisée. En cas d'incident, les passagers peuvent demander assistance grâce au système de communication embarqué.

3 LE LONG DES VOIES

Les équipements réseau durcis sont conçus pour résister à des conditions extrêmes, grâce à une technologie adaptée aux environnements ferroviaires. Ils assurent la gestion de sous-systèmes tels que la signalisation, la téléphonie d'urgence, la vidéosurveillance ou le Wi-Fi. Les capteurs installés sur les voies fournissent des informations en temps réel, permettant de détecter les problèmes dès leur apparition.



4 CENTRE DE CONTRÔLE DES OPÉRATIONS (CCO)

L'adoption de solutions cloud privées et sécurisées, couplée à une plateforme de gestion unifiée, facilitent les opérations courantes du CCO. Une architecture convergée permet d'optimiser les ressources et de diminuer le nombre de réseaux distincts à administrer et à maintenir. Une intégration optimale des outils de communication et de collaboration contribue à une meilleure réactivité et à une résolution plus rapide des incidents.

5 DANS LES TUNNELS

Les tunnels ferroviaires d'aujourd'hui sont de véritables prouesses de l'ingénierie moderne. Cependant des défis restent à relever, notamment :

- Connecter des milliers de points de données dans des conditions extrêmes
- Garantir la stabilité des communications en cas d'incident
- Mettre en place un système de surveillance et de contrôle du réseau
- Garantir la sécurité des équipes de maintenance

En savoir plus sur les technologies d'ALE pour le secteur ferroviaire

© Copyright 2025 ALE International, ALE USA Inc. Tous droits réservés pour tous pays. Le nom et le logo d'Alcatel-Lucent sont des marques commerciales de Nokia utilisées sous licence par ALE. Pour consulter la liste des marques commerciales d'ALE, rendez-vous sur le site : www.al-enterprise.com/fr-fr/documentation-juridique/marques-copyright. DID25043005FR (mai 2025)

Alcatel·Lucent Enterprise