

NOS TRILHOS: FERROVIA SEGURA E PROTEGIDA

1

ESTAÇÃO/PLATAFORMA

O Wi-Fi e a colaboração em nuvem podem ajudar os viajantes, seja reservando passagens ou procurando indicações. Enriqueça a jornada do passageiro com chatbots, aplicativos inovadores e Inteligência Artificial. E garanta que o acesso à rede seja projetado com segurança cibernética desde a origem, a fim de prevenir ameaças.

3

AO LONGO DOS TRILHOS

Switches Ethernet robustos que suportam condições adversas fornecem tecnologia nas vias para dar suporte a subsistemas como sinalização, telefonia de emergência, vigilância por vídeo e Wi-Fi. Sensores nos trilhos fornecem informações em tempo real para ajudar a identificar problemas antes que eles causem algum incidente.

2

A BORDO

Aplicativos de voz, web e dispositivos móveis tornam a jornada mais fácil e agradável. Forneça informações de forma proativa e integre chat, voz e vídeo para proporcionar uma experiência multimídia personalizada. Em caso de incidente, os passageiros podem solicitar assistência por meio do sistema de comunicações de missão crítica a bordo.

4

CENTRO DE CONTROLE DE OPERAÇÕES (OCC)

A integração de aplicativos privados e seguros baseados em nuvem e uma plataforma de gerenciamento no OCC simplifica as operações do dia a dia. Uma arquitetura convergente de missão crítica reduz o número de redes que exigem suporte e gerenciamento. Comunicações e colaboração totalmente integradas aceleram os tempos de resposta e resolução.

5

TÚNEIS

Os túneis ferroviários atuais representam verdadeiras maravilhas da engenharia moderna. Entretanto, ainda existem desafios, como por exemplo:

- Conectar milhares de pontos de dados em condições extremas
- Garantir comunicações estáveis quando ocorrerem acidentes
- Fornecer um sistema de monitoramento e controle da rede
- Garantir a segurança das equipes de manutenção

Saiba mais sobre:
Tecnologias ALE
para ferrovias

